

Radverkehrskonzept Gemeinde Neuendettelsau - Maßnahmenliste Radverkehrsnetz

Nr.	Abschnitt			IST-Zustand	Mangelbeschreibung	Route	Breite [m]	Länge [m]	Empfehlung	Alternativvorschlag
	Straßenname	von	bis							
1	Heilsbronner Straße / AN 14	Weierstraße	Aicher Straße	Knotenpunkt	keine Querungshilfe vorhanden, Radverkehr muss Fahrbahn ungesichert queren	HR 1	3,0	20	Errichten einer überfahrbaren Mittelinsel/Mehrzweckstreifen (mind. 2,50 m breit)	Errichtung einer Lichtsignalanlage mit Anforderungstaster für den Radverkehr
2	Aicher Straße	Heilsbronner Straße	Geichsenhofstraße	Mischverkehr Tempo 30	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	HR 1	/	85	Umwidmung zu Fahrradstraße Parken ordnen Markierung einer Fahrgasse weiße Randmarkierung	/
3	Geichsenhofstraße	Aicher Straße	Birkenhofstraße	Mischverkehr Tempo 30	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	HR 1	/	200	Umwidmung zu Fahrradstraße Parken ordnen Markierung einer Fahrgasse weiße Randmarkierung	/
4	Birkenhofstraße	Geichsenhofstraße	Ringstraße	Mischverkehr Tempo 30	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	HR 1	/	85	Umwidmung zu Fahrradstraße Parken ordnen Markierung einer Fahrgasse weiße Randmarkierung	/
5	Ringstraße	Birkenhofstraße	Haager Straße	Mischverkehr Tempo 30	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	HR 1	/	335	Umwidmung zu Fahrradstraße Parken ordnen Markierung einer Fahrgasse weiße Randmarkierung	/
6	Haager Straße	Ringstraße	Ringstraße	untergeordneter Knoten	ungesicherte Querung	HR 1	/	/	/	Breite überfahrbare Mittelinsel/Mehrzweckstreifen
7	Ringstraße	Haager Straße	Friedhofstraße	Mischverkehr Tempo 30	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	HR 1	/	300	Umwidmung zu Fahrradstraße Parken ordnen Markierung einer Fahrgasse weiße Randmarkierung	/
8	Friedhofstraße	Ringstraße	Sportplatz	Mischverkehr Tempo 30	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	HR 1	/	45	Umwidmung zu Fahrradstraße Parken ordnen Markierung einer Fahrgasse weiße Randmarkierung Wendehammer markieren	/
9	Radweg Sportplatz	Friedhofstraße	Reuther Straße	gemeinsamer Geh- und Radweg	Nutzungskonflikte	HR 1	3,5	185	Verbreiterung der bestehenden Radverkehrsanlage weiße Randmarkierung adaptive Beleuchtung	/
10	Radweg Reuther Straße	Radweg Sportplatz	Sonnenstraße	gemeinsamer Geh- und Radweg	Nutzungskonflikte	HR 1	3,5	90	Verbreiterung der bestehenden Radverkehrsanlage weiße Randmarkierung adaptive Beleuchtung	/
11	Reuther Straße / AN 19	Sonnenstraße / Gartenstraße	Sonnenstraße / Gartenstraße	Knotenpunkt	keine Querungshilfe vorhanden, Radverkehr muss Fahrbahn ungesichert queren	HR 1	3,0	20	Errichten einer überfahrbaren Mittelinsel/Mehrzweckstreifen (mind. 2,50 m breit)	Errichten einer Querungshilfe für Fuß- und Radverkehr (mind. 2,50 m breit)
12	Gartenstraße	Reuther Straße / AN 19	getrennter Geh- und Radweg	Verkehrsberuhigter Bereich	Schrittgeschwindigkeit für den Radverkehr	HR 1	/	100	/	/
13	Radweg Gartenstraße	Gartenstraße	Eichenstraße	getrennter Geh- und Radweg	ungesicherte Poller	HR 1	2,0	75	Verbreiterung der vorhandenen Radverkehrsanlage Beschilderung/Markierung als Zweirichtungsradweg (Mittelmarkierung) Beleuchtung Poller absichern (Markierung)	/
14	Eichenstraße	getrennter Geh- und Radweg	Hubstraße	Mischverkehr Tempo 30	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	HR 1	/	40	Umwidmung zu Fahrradstraße (Anlieger frei) Markierung einer Fahrgasse weiße Randmarkierung	/
15	Hubstraße	Eichenstraße	Fichtenstraße	Mischverkehr Tempo 30	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	HR 1	/	160	Umwidmung zu Fahrradstraße Parken ordnen (Parkstände markieren) Markierung einer Fahrgasse weiße Randmarkierung	/
16	Fichtenstraße	Hubstraße	Föhrenstraße	Mischverkehr Tempo 30	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	HR 1	/	95	Umwidmung zu Fahrradstraße Markierung einer Fahrgasse weiße Randmarkierung	/
17	Föhrenstraße	Fichtenstraße	Windsbacher Straße	Mischverkehr Tempo 30	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	HR 1	/	230	Umwidmung zu Fahrradstraße Parken ordnen (Parkstände markieren) Markierung einer Fahrgasse weiße Randmarkierung	/
18	Friedhofstraße	Ringstraße	Friedrich-Bauer-Straße	Mischverkehr Tempo 30	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	HR 11	/	180	Umwidmung zu Fahrradstraße Herausnahme des Kfz-Verkehrs (z.B. durch Einbahnstraße) Markierung einer Fahrgasse weiße Randmarkierung Schrägparkplätze durch Längsparkplätze ersetzen	/
19	Friedrich-Bauer-Straße	Friedhofstraße	Reuther Straße / AN 19	Mischverkehr Tempo 30	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	HR 11	/	100	Einbahnstraße mit gegenläufigem Radfahrstreifen prüfen (Reuther Straße bis Friedhofstraße) (Verkehrsvorversuch) Kfz-Verkehr (Durchgangsverkehr und Elternzeit) verringern Parken am Fahrbahnrand reduzieren	Umwidmung zur Fahrradstraße mit baulich umgesetzten modalem Filter zur Vermeidung von Durchgangsverkehr Parken ordnen Fahrgasse mit Sicherheitstrennstreifen markieren
20	Johann-Flierl-Straße	Johann-Flierl-Straße	Henninger Gäßchen	Gehweg	Nutzungskonflikte	HR 2	2,5	65	Beschilderung als gemeinsamer Geh- und Radweg kommunikative Maßnahmen zur gegenseitigen Rücksichtnahme	/
21	Henninger Gäßchen	Gehweg - Johann-Flierl-Straße	Hauptstraße / AN 14	Zufahrtsstraße	Nutzungskonflikte ruhender Verkehr	HR 2	/	55	Umwidmung zur Fahrradstraße mit Anlieger frei Ordnung des ruhenden Verkehrs kommunikative Maßnahmen zur gegenseitigen Rücksichtnahme	Parkplätze entfernen
22	Hauptstraße / AN 14	Johann-Flierl-Straße	Hauptstraße	Knotenpunkt	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	HR 2	2,5	20	Errichten einer überfahrbaren Mittelinsel/Mehrzweckstreifen (mind. 2,50 m breit)	Errichtung einer Lichtsignalanlage mit Anforderungstaster für den Radverkehr
23	Hauptstraße	Hauptstraße	Gehweg	Zufahrtsstraße	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	HR 2	/	70	Umwidmung zur Fahrradstraße mit Anlieger frei Ordnung des ruhenden Verkehrs kommunikative Maßnahmen zur gegenseitigen Rücksichtnahme	/
24	Gehweg	Hauptstraße	Friedrich-Bauer-Straße	Gehweg	Nutzungskonflikte	HR 2	2,0	50	Beschilderung als gemeinsamer Geh- und Radweg kommunikative Maßnahmen zur gegenseitigen Rücksichtnahme	Verbreiterung des Gehwegs Gehweg Radverkehr frei
25	Friedrich-Bauer-Straße	Hauptstraße	Feldstraße	Mischverkehr Tempo 30	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	HR 2	/	15	Sicherung des Knotenpunkts Aufpflasterung/Enengung im Knotenpunktbereich Vorrang für die Fahrradrouten Vorrang für die Fahrradrouten (VZ 205) für Verkehr auf der Friedrich-Bauer-Straße	/
26	Feldstraße	Friedrich-Bauer-Straße	Ringstraße	Mischverkehr Tempo 30	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	HR 2	/	185	Umwidmung zu Fahrradstraße Modalfilter (Durchfahrt zum Sportplatz sperren) Markierung einer Fahrgasse weiße Randmarkierung	/
27	Weierstraße	Heilsbronner Straße	Weierdamm	Mischverkehr Tempo 30	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	HR 3	/	255	Umwidmung zu Fahrradstraße Markierung einer Fahrgasse weiße Randmarkierung	Tempo-30-Zone mit verkehrsberuhigenden Maßnahmen (fahradfreundliche Tempo-30-Zone)
28	Weierdamm	Weierstraße	Krautackerweg	Mischverkehr Tempo 30	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	HR 3	/	180	Umwidmung zu Fahrradstraße Markierung einer Fahrgasse weiße Randmarkierung	Tempo-30-Zone mit verkehrsberuhigenden Maßnahmen (fahradfreundliche Tempo-30-Zone)
29	Krautackerweg	Weierdamm	Nordstraße	Mischverkehr Tempo 30	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	HR 3	/	180	Umwidmung zu Fahrradstraße Markierung einer Fahrgasse weiße Randmarkierung	Tempo-30-Zone mit verkehrsberuhigenden Maßnahmen (fahradfreundliche Tempo-30-Zone)
30	Nordstraße - Knotenpunkt / AN 19	Krautackerweg	Am Kohlschlag	Knotenpunkt	keine Querungshilfe vorhanden, Radverkehr muss Fahrbahn ungesichert queren	HR 3	3,0	20	Errichten einer überfahrbaren Mittelinsel/Mehrzweckstreifen (mind. 2,50 m breit)	/
31	Am Kohlschlag	Nordstraße	Heckenstraße	Mischverkehr Tempo 30	keine sichtbare Haupttrouten-Führung vorhanden	HR 3	/	335	Umwidmung zu Fahrradstraße Markierung einer Fahrgasse weiße Randmarkierung	Tempo-30-Zone mit verkehrsberuhigenden Maßnahmen (fahradfreundliche Tempo-30-Zone)
32	Heckenstraße	Am Kohlschlag	Wilhelm-Löhe-Straße	Mischverkehr Tempo 30	keine sichtbare Haupttrouten-Führung vorhanden	HR 3	/	65	Umwidmung zu Fahrradstraße Markierung einer Fahrgasse weiße Randmarkierung Abkürzung für den Radverkehr schaffen (über Parkplatz)	/
33	Wilhelm-Löhe-Straße	Heckenstraße	Wilhelm-Löhe-Straße	Anlieger frei, Mischverkehr Tempo 30	keine sichtbare Haupttrouten-Führung vorhanden	HR 3	/	185	Umwidmung zu Fahrradstraße (Beibehaltung Anlieger frei) Markierung einer Fahrgasse weiße Randmarkierung	/
34	Wilhelm-Löhe-Straße	Wilhelm-Löhe-Straße	Johann-Flierl-Straße	Mischverkehr Tempo 30	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	HR 3	/	15	Vorfahrt gewähren (VZ 205) Vorrang für die Haupttrouten Aufpflasterung des Knotenpunkts	Verbesserung der Verkehrssicherheit im Knotenpunkt
35	Johann-Flierl-Straße	Wilhelm-Löhe-Straße	Hermann-von-Bezzel-Straße	Mischverkehr Tempo 30	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	HR 3	/	295	Umwidmung zu Fahrradstraße Ordnung des ruhenden Verkehrs (Parkstände markieren) Markierung einer Fahrgasse weiße Randmarkierung	/
36	Hermann-von-Bezzel-Straße	Johann-Flierl-Straße	Rampenstraße	Mischverkehr Tempo 30	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	HR 3	/	180	Umwidmung zu Fahrradstraße Ordnung des ruhenden Verkehrs (Parkstände markieren) Markierung einer Fahrgasse weiße Randmarkierung	/
37	Rampenstraße	Hermann-von-Bezzel-Straße	Bahnhofstraße / AN 14	Mischverkehr Tempo 30	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	HR 3	/	405	Umwidmung zu Fahrradstraße Herausnahme des Kfz-Verkehrs Markierung einer Fahrgasse weiße Randmarkierung	/
38	Bahnhofstraße / AN 14	Bahnhofstraße / AN 14	Kirschendorfer Weg	Knotenpunkt	keine Querungshilfe vorhanden, Radverkehr muss Fahrbahn ungesichert queren	HR 3	3,0	20	Errichten einer überfahrbaren Mittelinsel/Mehrzweckstreifen (mind. 2,50 m breit)	/
39	Kirschendorfer Weg	Bahnhofstraße / AN 14	Flurstraße	Mischverkehr Tempo 30	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	HR 3	/	105	Umwidmung zu Fahrradstraße Markierung einer Fahrgasse weiße Randmarkierung	/
40	Flurstraße	Kirschendorfer Weg	Rosenstraße	Mischverkehr Tempo 30, Einbahnstraße	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	HR 3	/	65	Fahrdstraße unter Beibehaltung der Einbahnstraße (Freigabe für den Radverkehr in Gegenrichtung)	/
41	Flurstraße	Rosenstraße	Windsbacher Straße	Mischverkehr Tempo 30	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	HR 3	/	345	Umwidmung zu Fahrradstraße Ordnung des ruhenden Verkehrs (Parkstände markieren) Markierung einer Fahrgasse weiße Randmarkierung	/
42	Hermann-von-Bezzel-Straße	Rampenstraße	Geh- und Radweg	Mischverkehr Tempo 30	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	HR 31	/	250	bei Entwicklung eines Wohngebietes westlich der Bahnlinie sollte eine Fahrradstraße eingerichtet werden inkl. sicherer Querung der Bahnstrecke (Unterführung für Fuß- und Radverkehr)	alternative bzw. zusätzliche Führung über Neuwiesenstraße und vorhandenem Bahnübergang (Querung für Fahrräder mit Anhänger und Lastenfahräder verbessern)
43	Rottler Gässchen	Johann-Flierl-Straße	Bahnhofstraße	unbefestigter (Geh-)Weg	unbefestigter Weg, keine sichtbare Haupttrouten-Führung vorhanden, nicht asphaltiert, kein sicherer Übergang auf die Bahnhofstraße	HR 31	2,5	185	Neubau eines getrennten Geh- und Radwegs mit mind. 2,5 m für den Radverkehr (Asphaltierung) Beleuchtung Anpassung des Knotenpunkts zur Verbesserung der Verkehrssicherheit	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (mind. 3,5m) (Asphaltierung) Beleuchtung

44	St 2410	Gemeindegrenze	Feldweg	Mischverkehr	keine Radverkehrsführung vorhanden	BR 1	2,5	200	Neubau eines komb. Geh- und Radwegs (mind. 2,5 m) parallel zur Straße weiße Randmarkierung adaptive Beleuchtung	/
45	St 2410	Feldweg	Mausendorfer Straße	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg nicht für Radverkehr geeignet	BR 1	3,5	615	Asphaltierung des Wirtschaftswegs und Beschilderung als gemeinsamer Geh- und Radweg (landwirtschaftl. Verkehr frei)	Neubau eines komb. Geh- und Radwegs (mind. 2,5 m) parallel zur Straße weiße Randmarkierung adaptive Beleuchtung
46	St 2410	Mausendorfer Straße	Ende Feldweg	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg nicht für Radverkehr geeignet	BR 1	3,5	140	Asphaltierung des Wirtschaftswegs und Beschilderung als gemeinsamer Geh- und Radweg (landwirtschaftl. Verkehr frei)	Neubau eines komb. Geh- und Radwegs (mind. 2,5 m) parallel zur Straße weiße Randmarkierung adaptive Beleuchtung
47	St 2410	Ende Feldweg	Pendlerparkplatz Geichsenhof	Mischverkehr Tempo 100	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 1	2,5	980	Neubau eines komb. Geh- und Radwegs (mind. 2,5 m) parallel zur Straße weiße Randmarkierung adaptive Beleuchtung Neubau Unterführungs-/Brückenbauwerk (Bauprojekt Ausbau Autobahn)	/
48	St 2410 - Knotenpunkt	Pendlerparkplatz Geichsenhof	Geh- und Radweg	Knotenpunkt	keine Querungshilfe vorhanden; Radverkehr muss Fahrbahn ungesichert queren	BR 1	/	/	Errichten einer Querungshilfe (mind. 2,50 m breit)	/
49	AN 14	St 2410	Parkplatz Sportplatz	gemeinsamer Geh- und Radweg	fehlende Orientierungshilfe bei Dunkelheit	BR 1	2,5	510	Verbreiterung der bestehenden Radverkehrsanlage adaptive Beleuchtung weiße Randmarkierung Rotmarkierung an Ein-/Ausfahrten	/
50	AN 14	Parkplatz Sportplatz	Parkplatz Sportplatz	Parkplatz	keine Radverkehrsführung vorhanden	BR 1	2,5	160	Neubau eines komb. Geh- und Radwegs (mind. 2,5 m) parallel zur Straße weiße Randmarkierung adaptive Beleuchtung	sichtbare und markierte Radverkehrsführung über den Parkplatz
51	AN 14	Parkplatz Sportplatz	Weierstraße	gemeinsamer Geh- und Radweg	keine Beleuchtung, keine weiße Randmarkierung, keine Rotmarkierung an Ein-/Ausfahrten	BR 1	2,5	305	Verbreiterung der bestehenden Radverkehrsanlage adaptive Beleuchtung weiße Randmarkierung Rotmarkierung an Ein-/Ausfahrten	/
52	AN 14 / Heilsbronner Straße	Weierstraße	Am Kohlschlag	getrennter Geh- und Radweg	gefährliche Knotenpunkte Nutzungskonflikte	BR 1	2,5	520	Verbreiterung der bestehenden Radverkehrsanlage adaptive Beleuchtung weiße Randmarkierung Rotmarkierung an Ein-/Ausfahrten	/
53	AN 14 / Heilsbronner Straße	Am Kohlschlag	Parkplatz	getrennter/gemeinsamer Geh- und Radweg	Nutzungskonflikte	BR 1	2,5	85	Verbreiterung der bestehenden Radverkehrsanlage adaptive Beleuchtung weiße Randmarkierung Rotmarkierung an Ein-/Ausfahrten	Schutzstreifen (1,50 m) rot eingefärbt, zusätzlich aktuelle Führung als nicht benutzungspflichtigen Radweg beschildern
54	AN 14 / Heilsbronner Straße	Parkplatz	Haager Straße	gemeinsamer Geh- und Radweg	Nutzungskonflikte Hindernisse (E-Auto-Ladestation)	BR 1	2,0	35	Flächeneuverteilung: Reduzierung Parkplätze, geschützte Überführung auf die Fahrbahn auf Höhe Parkplatzausfahrt, einseitiger Schutzstreifen, Piktogrammreihe in Gegenrichtung um ein Befahren der Gehwege und des Schutzstreifens zu verhindern	/
55	AN 14 / Heilsbronner Straße	Haager Straße	Wilhelm-Löhe-Straße	Gehweg Radverkehr frei	keine Radverkehrsführung vorhanden	BR 1	/	30	geschützte Überführung auf die Fahrbahn auf Höhe Parkplatzausfahrt, einseitiger Schutzstreifen, Piktogrammreihe in Gegenrichtung um ein Befahren der Gehwege und des Schutzstreifens zu verhindern	Schutzstreifen (1,50 m) rot eingefärbt, zusätzlich aktuelle Führung als nicht benutzungspflichtigen Radweg beschildern
56	AN 14 / Hauptstraße	Wilhelm-Löhe-Straße	Pfarrhaus	Gehweg Radverkehr frei	keine Radverkehrsführung vorhanden	BR 1	/	215	einseitiger Schutzstreifen, Umgestaltung Hauptstraße zwischen Haager Straße und Sternplatz, Piktogrammreihe in Gegenrichtung um ein Befahren der Gehwege und des Schutzstreifens zu verhindern	/
57	AN 14 / Hauptstraße	Pfarrhaus	Reuther Straße	Mischverkehr Tempo 50	keine Radverkehrsführung vorhanden, ungeschützte Überleitung vom Gehweg auf die Fahrbahn	BR 1	/	170	einseitiger Schutzstreifen, Umgestaltung Hauptstraße zwischen Haager Straße und Sternplatz, Piktogrammreihe in Gegenrichtung um ein Befahren der Gehwege und des Schutzstreifens zu verhindern	/
58	AN 19 / Reuther Straße	AN 14 / Hauptstraße	Windsbacher Straße	Mischverkehr Tempo 50	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 1	/	40	Umgestaltung Sternplatz Schutzstreifen (1,5m) rot eingefärbt	Markierung Piktogrammreihe
59	Windsbacher Straße	AN 19 / Reuther Straße	Bechhofener Straße	Mischverkehr Tempo 50	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 1	/	800	einseitiger Schutzstreifen bergauf, Piktogrammreihe in Gegenrichtung	Markierung Piktogrammreihe
60	Bechhofener Straße	Windsbacher Straße	Ortsausgang	Mischverkehr Tempo 50	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 1	/	330	/	/
61	Bechhofener Straße	Ortsausgang Neuendettelsau	Bechhofen	Mischverkehr Tempo 100	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 1	/	1165	Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 70	Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 50 bei hohem Radverkehrsaufkommen
62	Bechhofener Straße	Bechhofen	St 2223	Mischverkehr Tempo 70	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 1	/	200	/	/
63	Weißbronner Straße	Aurachgrund	St 2410	Mischverkehr Tempo 50	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 11	/	195	Schutzstreifen (beidseitig oder bergauf), rot eingefärbt	Markierung Piktogrammreihe
64	St 2410 - Knotenpunkt	Weißbronner Straße	Mausendorf	Knotenpunkt	keine Querungshilfe vorhanden, Radverkehr muss Fahrbahn ungesichert queren	BR 11	/	/	Neubau Querungsrinne / Kreisverkehr, Verbesserung des Knotenpunktes für den Radverkehr, Integration des Radverkehrs eines zukünftigen straßenbegleitenden Radweg St 2410	/
65	Mausendorf	St 2410	Mausendorf	Mischverkehr Tempo 100	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 11	/	745	Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 70	Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 50 bei hohem Radverkehrsaufkommen
66	Mausendorf	Ortsausgang Mausendorf	Ortsausgang Mausendorf	Mischverkehr Tempo 30	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 11	/	175	verkehrsberuhigende Maßnahmen beidseitig Piktogrammreihe	/

Nr.	Abschnitt		IST-Zustand	Mangelbeschreibung	Route	Breite [m]	Länge [m]	Empfehlung	Alternativorschlag	
	Straßenname	von								bis
67	Mausendorf	Mausendorf	Mausenmühle	Mischverkehr Tempo 100	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 11	/	400	Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 70	Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 50 bei hohem Radverkehrsaukommen
68	Windsbacher Straße	Bechhofener Straße	Kläranlage Neuendettelsau	Mischverkehr Tempo 80	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 12	2,5	465	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (mind. 2,5m) Querungshilfe zum Wechsel der Straßenseite Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 50 (evtl. Ortsschild versetzen)	/
69	Geh- und Radweg	Kläranlage Neuendettelsau	Wernsbach Ortsausgang	gemeinsamer Geh- und Radweg	fehlende Orientierungshilfe bei Dunkelheit	BR 12	/	1370	weiße Randmarkierung adaptive Beleuchtung	/
70	Wernsbach Ortsausgang	Geh- und Radweg	Wernsbach Ortsausgang	Mischverkehr Tempo 50	keine sichtbare Radverkehrsführung vorhanden	BR 12	/	360	Sichere Überleitung auf Fahrbahn Markierung Piktogrammreihe im Streckenverlauf	gut sichtbare Radwegbeschilderung
71	Wernsbach Wernsmühle	Wernsbach Ortsausgang	Gemeindegrenze	Wirtschaftsweg	mangelhafte Oberfläche fehlende Orientierungshilfe bei Dunkelheit	BR 12	3,5	915	Asphaltierung des Wirtschaftsweges Beschilderung als gemeinsamer Geh- und Radweg (landwirtschaftl. Verkehr frei) mind. 3,50m breit weiße Randmarkierung adaptive Beleuchtung	/
72	St 2223	Gemeindegrenze	Bechhofen	Mischverkehr Tempo 100	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 13	2,5	1350	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (mind. 2,50m) weiße Randmarkierung adaptive Beleuchtung	Mischverkehr Tempo 70 / Beschilderung und Ausbau Rezatradweg für den Alltagsradverkehr
73	St 2223	Bechhofen	Gemeindegrenze	Mischverkehr Tempo 80	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 13	2,5	1200	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (mind. 2,50m) weiße Randmarkierung adaptive Beleuchtung	Mischverkehr Tempo 70 / Beschilderung und Ausbau Rezatradweg für den Alltagsradverkehr
74	Schlauersbacher Straße	Gemeindegrenze	Geh- und Radweg	Mischverkehr Tempo 100	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 2	2,5	265	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (mind. 2,50m) weiße Randmarkierung adaptive Beleuchtung	/
75	Schlauersbacher Straße	Geh- und Radweg	Kreuzlach	Geh- und Radweg	Nutzungskonflikte	BR 2	3,0	545	Verbreiterung der bestehenden Radverkehrsanlage weiße Randmarkierung	/
76	Schlauersbacher Straße	Kreuzlach	Bahnhofstraße	Mischverkehr Tempo 50	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn Nutzungskonflikte	BR 2	/	345	Markierung Piktogrammreihe Gehweg Radfahrer frei möglichst aufheben Kommunikative Begleitmaßnahmen	Verbreiterung der Seitenbereiche auf das maximal Mögliche Verschmälerung der Fahrbahn auf das minimal Mögliche
77	Bahnhofstraße	Schlauersbacher Straße	Reuther Straße	Mischverkehr Tempo 50	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn Nutzungskonflikte	BR 2	/	525	Markierung Piktogrammreihe Gehweg Radfahrer frei möglichst aufheben Kommunikative Begleitmaßnahmen	Verbreiterung der Seitenbereiche auf das maximal Mögliche Verschmälerung der Fahrbahn auf das minimal Mögliche
78	Reuther Straße	Windsbacher Straße	Geh- und Radweg Weinberg	Mischverkehr Tempo 50	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn Nutzungskonflikte	BR 2	/	200	Markierung Piktogrammreihe Gehweg Radfahrer frei möglichst aufheben Kommunikative Begleitmaßnahmen	Verbreiterung der Seitenbereiche auf das maximal Mögliche Verschmälerung der Fahrbahn auf das minimal Mögliche
79	Reuther Straße	Geh- und Radweg Weinberg	Parkplatz Besenbeck	gemeinsamer Geh- und Radweg	Nutzungskonflikte	BR 2	2,5	480,0	Verbreiterung der bestehenden Radverkehrsanlage	/
80	Reuther Straße	Parkplatz Besenbeck	gemeinsamer Geh- und Radweg	Knotenpunkt	Führung über Parkplatz Querung	BR 2	/	220	Markierung einer Radverkehrsführung auf dem Parkplatz Optimierung der Querungsinsel	Neubau eines komb. Geh- und Radwegs (mind. 2,5 m) parallel zur Straße adaptive Beleuchtung
81	AN 19 / Reuther Straße	Ortsausgang Neuendettelsau	Ende gem. Geh- und Radweg	gemeinsamer Geh- und Radweg	fehlende Orientierungshilfe bei Dunkelheit	BR 2	2,5	1200	weiße Randmarkierung adaptive Beleuchtung	weiße Randmarkierung und bedarfsgesteuerte Beleuchtung
82	AN 19 / Reuther Straße	Ende gem. Geh- und Radweg	St 2410	Mischverkehr Tempo 50	keine gesicherte Überführung in den Mischverkehr	BR 2	/	55	Errichten einer Querungsinsel (mind. 2,50 m breit) Markierung Piktogrammreihe	/
83	St 2410	Reuther Straße	Reuth	Knotenpunkt	keine Querungshilfe vorhanden, Radverkehr muss Fahrbahn ungesichert queren	BR 2	/	/	Verbesserung der Sicherheit für Radfahrende im Knotenpunkt	LSA Bedarfsmalpe zur sicheren Querung für den Radverkehr (Dunkelmalpe)
84	Reuth	St 2410	Ortsausgang Reuth	Mischverkehr Tempo 50	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 2	/	95		Markierung Piktogrammreihe
85	Reuth	Ortsausgang Reuth	Ortseingang Watzendorf	Mischverkehr Tempo 100	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 2	/	1425	Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 70	/
86	Watzendorf	Ortsausgang Watzendorf	Ortsausgang Watzendorf	Mischverkehr Tempo 30	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 2	/	295		/
87	Watzendorf	Ortsausgang Watzendorf	Ortseingang Wollersdorf	Mischverkehr Tempo 100	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 2	/	1375	Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 70	/
88	Wollersdorf	Ortsausgang Wollersdorf	AN 17	Mischverkehr Tempo 30	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 2	/	310		/
89	Birkenhofstraße	Aicher Straße	Ortsausgang Neuendettelsau	Mischverkehr Tempo 30	keine sichtbare Radverkehrsführung vorhanden	BR 21	/	145	Markierung Piktogrammreihe	/
90	Birkenhofstraße	Ortsausgang Neuendettelsau	Ende gem. Geh- und Radweg	gemeinsamer Geh- und Radweg, Beleuchtung vorhanden	fehlende Orientierungshilfe bei Dunkelheit Gefahrenstellen (Ausfahrten)	BR 21	/	745	weiße Randmarkierung Rotmarkierung an Ein-/Ausfahrten	/
91	St 2410	Geh- und Radweg	St 2410	Knotenpunkt	keine Querungshilfe vorhanden, Radverkehr muss Fahrbahn ungesichert queren	BR 21	3,0	/	Errichten einer Querungsinsel (mind. 2,50 m breit)	/
92	Geichsenhof	St 2410	Ende Geh- und Radweg	gemeinsamer Geh- und Radweg	Umlaufsperrung ungeeignet Nutzungskonflikte fehlende Orientierungshilfe bei Dunkelheit	BR 3	/	75	Abbau Umlaufsperrung, Ersatz durch Poller, Markierung und Beschilderung Verbreiterung der vorhandenen Radverkehrsanlage weiße Randmarkierung adaptive Beleuchtung	/
93	Geichsenhof	Ende Geh- und Radweg	Abzw. Geichsenhof	Mischverkehr Tempo 50	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 3	/	90	Markierung Piktogrammreihe	Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 30
94	Geichsenhof	Abzw. Geichsenhof	Ortsausgang Geichsenhof	Mischverkehr Tempo 50	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 3	/	235	Markierung Piktogrammreihe	Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 30
95	Geichsenhof	Ortsausgang Geichsenhof	St 2410	Mischverkehr Tempo 100	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 3	/	610	Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 70	/
96	St 2410	Birkenhofstraße	Kreisverkehr Haag	Mischverkehr Tempo 100	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 3	2,5	865	Neubau asphaltierter gemeinsamer Geh- und Radweg mind. 2,50m breit, weiße Randmarkierung, adaptive Beleuchtung	/
97	St 2410	Kreisverkehr Haag	Reuth	Mischverkehr Tempo 100	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 3	2,5	895	Neubau asphaltierter gemeinsamer Geh- und Radweg mind. 2,50m breit, weiße Randmarkierung, adaptive Beleuchtung	/
98	St 2410	Ortsausgang Reuth	Wirtschaftsweg	Knotenpunkt	keine Querungshilfe vorhanden, Radverkehr muss Fahrbahn ungesichert queren	BR 3	3,0	/	Errichten einer Querungsinsel (mind. 2,50 m breit)	/
99	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg	Reuther Straße	Wirtschaftsweg	keine Radverkehrsführung vorhanden (Ortsdurchfahrt)	BR 3	3,5	530	Asphaltierung Beschilderung als gemeinsamer Geh- und Radweg (landwirtschaftl. Verkehr frei) (mind. 3,50m) weiße Randmarkierung adaptive Beleuchtung	/
100	St 2410	AN 19 / Reuther Straße	Beginn Wirtschaftsweg	Gehweg	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 3	3,0	50	Verbreiterung gemeinsamer Geh- und Radweg	/
101	St 2410	Beginn Wirtschaftsweg	Gemeindegrenze	Wirtschaftsweg	fehlende Orientierungshilfe bei Dunkelheit	BR 3	3,5	1535	Asphaltierung Beschilderung als gemeinsamer Geh- und Radweg (landwirtschaftl. Verkehr frei) weiße Randmarkierung adaptive Beleuchtung	Fahrradstraße außerorts (landwirtschaftl. Verkehr frei), adaptive Beleuchtung, Rotmarkierung an Ein- und Ausfahrten
102	Geichsenhof	Abzw. Geichsenhof	Ortsausgang Geichsenhof	Mischverkehr Tempo 50	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 31	/	90	Markierung Piktogrammreihe	/
103	Geichsenhof	Ortsausgang Geichsenhof	Abzw. Mausenmühle	Mischverkehr Tempo 100	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 31	/	130	Markierung Piktogrammreihe	/
104	Geichsenmühle	Abzw. Mausenmühle	Ende Asphaltstrecke	Wirtschaftsweg - Anlieger frei	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 31	3,5	280		/
105	Geichsenmühle	Ende Asphaltstrecke	Abzw. Mausenmühle / Mausendorf	Wirtschaftsweg	mangelhafte Oberfläche fehlende Orientierungshilfe bei Dunkelheit	BR 31	3,5	590	Asphaltierung des Wirtschaftsweges Beschilderung als gemeinsamer Geh- und Radweg (landwirtschaftl. Verkehr frei) weiße Randmarkierung adaptive Beleuchtung	/
106	Mausenmühle	Abzw. Mausenmühle / Mausendorf	Ende Asphaltstrecke	Mischverkehr	keine sichtbare Radverkehrsführung vorhanden	BR 31	/	450		Markierung Piktogrammreihe
107	Mausenmühle	Ende Asphaltstrecke	Abzw. Steinhof	Wirtschaftsweg	mangelhafte Oberfläche fehlende Orientierungshilfe bei Dunkelheit	BR 31	3,5	585	Asphaltierung des Wirtschaftsweges Beschilderung als gemeinsamer Geh- und Radweg (landwirtschaftl. Verkehr frei) weiße Randmarkierung adaptive Beleuchtung	/
108	Feldweg	St 2410	Ende Asphaltstrecke	Wirtschaftsweg	fehlende Orientierungshilfe bei Dunkelheit	BR 32	3,5	105	Asphaltierung des Wirtschaftsweges Beschilderung als gemeinsamer Geh- und Radweg (landwirtschaftl. Verkehr frei) weiße Randmarkierung adaptive Beleuchtung	/
109	Feldweg	Ende Asphaltstrecke	Reuth Biogasanlage	Wirtschaftsweg	mangelhafte Oberfläche fehlende Orientierungshilfe bei Dunkelheit	BR 32	3,5	860	Asphaltierung des Wirtschaftsweges Beschilderung als gemeinsamer Geh- und Radweg (landwirtschaftl. Verkehr frei) weiße Randmarkierung adaptive Beleuchtung	/
110	AN 19	Gemeindegrenze	Ortseingang Neuendettelsau	Mischverkehr Tempo 100	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 4	3,0	520	Neubau asphaltierter gemeinsamer Geh- und Radweg (landwirtschaftl. Verkehr frei) mind. 2,50m breit weiße Randmarkierung adaptive Beleuchtung	/
111	AN 19 / Nordstraße	Ortsausgang Neuendettelsau	Nordstraße / Schulzentrum	Mischverkehr Tempo 50	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 4	3,0	70	Neubau asphaltierter gemeinsamer Geh- und Radweg (landwirtschaftl. Verkehr frei) mind. 2,50m breit weiße Randmarkierung adaptive Beleuchtung	/
112	Altendettelsauer Straße	AN 19 / Nordstraße	Altendettelsauer Straße	Mischverkehr Tempo 30 Einbahnstraße	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 4	/	160	Markierung Piktogrammreihe Markierung Radfahrstreifen/Schutzstreifen gegen die Einbahnstraße mit Sicherheitsstreifen zum ruhenden Verkehr	/
113	Altendettelsauer Straße	Nordstraße / Schulzentrum	Wilhelm-Löhe-Straße	Mischverkehr Tempo 30	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 4	/	300	Markierung Piktogrammreihe	/
114	Wilhelm-Löhe-Straße	Altendettelsauer Straße	Wilhelm-Löhe-Straße (HR 3)	Mischverkehr Tempo 30	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 4	/	140	Markierung Piktogrammreihe	/
115	Haager Straße	Schleifweg	Skaterplatz	Mischverkehr Tempo 50	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 4	1,5	110	Markierung von Schutzstreifen (1,50m) sichere Überleitung (Querungsinsel) auf gemeinsamen Geh- und Radweg	Markierung Piktogrammreihe mit Überleitung von/ auf gemeinsamen Geh- und Radweg
116	Haager Straße	Skaterplatz	St 2410	Gemeinsamer Geh- und Radweg	fehlende Orientierungshilfe bei Dunkelheit Gefahrenstellen (Ausfahrten)	BR 4	2,5	1320	weiße Randmarkierung adaptive Beleuchtung Rotmarkierung an Ein- und Ausfahrten	Verbreiterung des gemeinsamen Geh- und Radweg (mind. 3,00m) weiße Randmarkierung adaptive Beleuchtung Rotmarkierung an Ein- und Ausfahrten
117	St 2410	Haager Straße	Haag	Querungsinsel am Kreisverkehr	schmale Querungsinsel, fehlende Rotmarkierung, schlechte Sichtverhältnisse	BR 4	3,0	/	Verlängerung und Verbreiterung Querungsinsel Rotmarkierung Verbesserung der Sichtverhältnisse	/
118	Haag	St 2410	Ende gem. Geh- und Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg	keine Beleuchtung, keine weiße Randmarkierung	BR 4	2,5	60	weiße Randmarkierung adaptive Beleuchtung	Verbreiterung des gemeinsamen Geh- und Radweg (mind. 3,00m) weiße Randmarkierung adaptive Beleuchtung
119	Haag	Ende gem. Geh- und Radweg	Ortsausgang Haag	Mischverkehr Tempo 100	keine gesicherte Überleitung auf die Fahrbahn	BR 4	/	85	Beschilderung VZ 138	/
120	Haag	Ortsausgang Haag	Ortsausgang Haag	Mischverkehr Tempo 50	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 4	/	485	Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 30 Markierung Piktogrammreihe	/
121	Haag	Ortsausgang Haag	Abzw. Steinhof	Mischverkehr Tempo 100	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 4	/	450	Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 70	/
122	Aicher Straße	Geichsenhofstraße	Birkenhofstraße	Mischverkehr Tempo 30	keine sichtbare Radverkehrsführung vorhanden, hoher Parkdruck	BR 5	/	170	Markierung Piktogrammreihe Tempo-30-Zone mit verkehrsberuhigenden Maßnahmen (fahrradfreundliche Tempo-30-Zone) Parken ordnen/reduzieren	Markierung Piktogrammreihe Parken ordnen/reduzieren
123	Schleifweg	Birkenhofstraße	Haager Straße	Mischverkehr Tempo 30	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 5	/	495		/
124	Am Sportpark	Haager Straße	Parkplatz Sportpark	Zufahrtsstraße	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 5	/	95		/
125	Am Sportpark	Parkplatz Sportpark	Dreifachsporthalle	Gehweg	keine Radverkehrsführung vorhanden	BR 5	3,5	175	Verbreiterung der bestehenden Radverkehrsanlage	Verbreiterung, getrennter Geh- und Radweg mit mind. 3,00m für den (Zweirichtungsradweg)
126	Am Sportpark	Dreifachsporthalle	Gehweg Friedhofstraße	Gehweg	keine Radverkehrsführung vorhanden	BR 5	3,5	135	Verbreiterung der bestehenden Radverkehrsanlage	Verbreiterung, getrennter Geh- und Radweg mit mind. 3,00m für den (Zweirichtungsradweg)
127	Feldstraße	Ringstraße	Geh- und Radweg	Mischverkehr Tempo 30	keine Radverkehrsführung vorhanden	BR 51	/	90	Umwidmung zu Fahrradstraße Markierung einer Fahrgasse weiße Randmarkierung	Tempo-30-Zone mit verkehrsberuhigenden Maßnahmen (fahrradfreundliche Tempo-30-Zone)
128	Feldstraße	Feldstraße	Am Sportpark	Weg / Parkplatzzufahrt	Nutzungskonflikte	BR 51	3,5	115	Verbreiterung des gemeinsamen Geh- und Radwegs Beschilderung und Markierung als Zweirichtungsradweg (Mittelmarkierung)	Verbreiterung Beschilderung als getrennter Geh- und Radweg mit mind. 3,00m für den (Zweirichtungsradweg) + Gehweg
129	Waldsteig	Johann-Flierl-Straße	Bezzelwiese	Gehweg Radverkehr frei	keine Radverkehrsführung vorhanden Nutzungskonflikte	BR 6	3,0	220	Verbreiterung Beschilderung als getrennter Geh- und Radweg mit mind. 3,00m für den (Zweirichtungsradweg) + Gehweg	Verbreiterung Beschilderung als gemeinsamer Geh- und Radweg
130	Waldsteig	Bezzelwiese	Löhe-Campus	Gehweg Radverkehr frei	keine Radverkehrsführung vorhanden Nutzungskonflikte	BR 6	3,5	85	Verbreiterung Beschilderung als gemeinsamer Geh- und Radweg	/
131	Waldsteig	Löhe-Campus	Georg-Merz-Straße	Gehweg Radverkehr frei	keine Radverkehrsführung vorhanden Nutzungskonflikte	BR 6	3,0	185	Verbreiterung Beschilderung als getrennter Geh- und Radweg mit mind. 3,00m für den (Zweirichtungsradweg) + Gehweg	Verbreiterung Beschilderung als gemeinsamer Geh- und Radweg
132	Georg-Merz-Straße	Waldsteig	Karlsbader Straße	Mischverkehr Tempo 30	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 6	/	330	Markierung Piktogrammreihe	Tempo-30-Zone mit verkehrsberuhigenden Maßnahmen (fahrradfreundliche Tempo-30-Zone)
133	Georg-Merz-Straße	Karlsbader Straße	Waldstraße	gemeinsamer Geh- und Radweg	Nutzungskonflikte	BR 6	3,0	265	Verbreiterung der bestehenden Radverkehrsanlage adaptive Beleuchtung	/
134	Waldstraße	Georg-Merz-Straße	Schlauersbacher Straße	Mischverkehr Tempo 30	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 6	/	320	Markierung Piktogrammreihe	Tempo-30-Zone mit verkehrsberuhigenden Maßnahmen (fahrradfreundliche Tempo-30-Zone)
135	Bezzelwiese	Waldsteig	Hermann-von-Bezzel-Straße	Gehweg	keine Radverkehrsführung vorhanden Nutzungskonflikte	BR 61	4,0	105	Verbreiterung Beschilderung als gemeinsamer Geh- und Radweg	Verbreiterung Beschilderung als getrennter Geh- und Radweg mit mind. 3,00m für den (Zweirichtungsradweg) + Gehweg

Nr.	Abschnitt			IST-Zustand	Mangelbeschreibung	Route	Breite [m]	Länge [m]	Empfehlung	Alternativvorschlag
	Straßenname	von	bis							
136	Herrmann-von-Bezzel-Straße	Bezzelwiese	Herrmann-von-Bezzel-Straße	Mischverkehr	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn Parkplatz	BR 61	/	85	Umwidmung zu Fahrradstraße Markierung einer Fahrgasse weiße Randmarkierung	/
137	Herrmann-von-Bezzel-Straße	Herrmann-von-Bezzel-Straße	Georg-Merz-Straße	Gehweg Radverkehr frei	keine Radverkehrsführung vorhanden Nutzungskonflikte	BR 62	3,0	160	Verbreiterung Beschilderung als getrennter Geh- und Radweg mit mind. 3,00m für den (Zweirichtungsradweg) + Gehweg	Verbreiterung Beschilderung als gemeinsamer Geh- und Radweg
138	Klosterstraße	Gemeindegrenze	Ortseingang Aich	Mischverkehr Tempo 100	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	ER 1	/	1020	Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 70	Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 50 bei hohem Radverkehrsaufkommen
139	Klosterstraße	Ortseingang Aich	Petersauracher Straße	Mischverkehr Tempo 30	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	ER 1	/	195	/	Markierung Piktogrammreihe
140	Aurachgrund	Petersauracher Straße	Ortsausgang Aich	Mischverkehr Tempo 30	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	ER 1	/	585	/	Markierung Piktogrammreihe
141	Aurachgrund	Ortsausgang Aich	Abzw. Altendetteslau	Mischverkehr Tempo 100	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	ER 1	/	295	Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 70	Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 50 bei hohem Radverkehrsaufkommen
142	Ortsverbindung Altendetteslau	Abzw. Altendetteslau	Beginn Radweg	Mischverkehr Tempo 100	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	ER 1	/	230	Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 70	Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 50 bei hohem Radverkehrsaufkommen
143	Radweg parallel St 2410	Beginn Radweg	Abzw. Radweg Geichsenhof	gemeinsamer Geh- und Radweg	fehlende Orientierungshilfe bei Dunkelheit	ER 1	2,5	285	weiße Randmarkierung adaptive Beleuchtung	/
144	Steinof	Abzw. Mausenmühle	AN 17	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg nicht für Alltagsradverkehr geeignet	ER 2	3,5	2650	Fahrradstraße (land- und forstwirtschaftlicher Verkehr frei) Asphaltierung	Gemeinsamer Geh- und Radweg (land- und forstwirtschaftlicher Verkehr frei) Asphaltierung
145	AN 17	Wirtschaftsweg	Abzw. Watzendorf	Mischverkehr Tempo 50	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	ER 2	/	200	/	Markierung Piktogrammreihe